IKO polystrong

Productbeschrijving:

IKO polystrong bestaat uit een zelfklevende bitumineuze coating, die door middel van een extra sterk geweven wapeningsnet van glasvezel werd versterkt. Het product werd ontworpen om wegbedekkingen te versterken en belastingen te spreiden op plaatsen waar de eerste sporen van barsten ontstaan.

Zwaar wegverkeer kan sporen en barsten veroorzaken in het wegdek. Polystrong biedt hiervoor op basis van een dunne asfaltlaag een kostenbesparende oplossing. Het membraan dat hierbij wordt gebruikt, is zelfklevend en kan daardoor gemakkelijk op brede beschadigde wegdekken worden aangebracht.

Gebruik:

Het IKO polystrong-membraan kan in de volgende toepassingen worden ingezet:

- versterking in het geval van verzakkingen en/of scheuren of barsten in beschadigd wegdek;
- voegmembraan tussen verschillende substraten bij weguitbreidingen;
- spreiding van lasten over onstabiele bestrating van bitumineuze of standaardmengsels.

Koud aangebracht, zelfklevend, op alle wegdektypes.

Eigenschappen:

SAMENSTELLING:

- Wapening: extra sterk glasweefsel net.
- Bitumenlaagmassa: zelfklevend gewijzigd SBS-bitumen

Kenmerken:

- Smeltpunt coating: > 400 °C (ASTM D 276)
- Treksterkte in de lengterichting: > 40.000 N/m (ISO 4606)
- Treksterkte in de breedterichting: > 24.000 N/m (ISO 4606)
- Breuk/rek in de lengterichting: 2 % (ISO 4606)
- Breuk/rek in de breedterichting: 1,6 % (ISO 4606)
- Adhesiesterkte: > 250 N (ASTM D1000)
- Dampdoorlaatbaarheid: 77,85 kg/m²*s* Pa (EN 1931)
- Ontvlambaarheidsclassificatie: B2 (DIN 4102)
- Brandreactie: E (EN 11925 - 2; EN 13501 - 1)

- Dikte: 1,5 mm
- Lengte: 20 m
- Breedte: 1 m
- Andere lengten en dikten op verzoek verkrijgbaar.
- Verpakking: de rollen worden afzonderlijk in kartonnen dozen verpakt en vervolgens op pallets geplaatst.

Verwerken:

- Kan snel en eenvoudig worden geplaatst.
- Geen hooggekwalificeerd personeel nodig.
- Bespaart tijd en kosten

- Het membraan kan zonder speciale gereedschappen worden aangebracht, maar het oppervlak moet wel op een degelijke manier worden voorbereid.
- Alle oppervlakken waarop het membraan moet worden aangebracht, moeten droog en schoon zijn en mogen geen onregelmatigheden vertonen zoals stenen, sporen, ... barsten of zones waar substraat ontbreekt, moeten met een bitumineuze emulsie of zand worden gedicht.
- Het IKO polystrong-membraan kan zowel op gepolijste als niet-gepolijste oppervlakken worden aangebracht.
- Zodra het oppervlak werd voorbereid, kan het membraan op het wegdek worden aangebracht.
- Het membraan moet parallel met de rijrichting worden uitgerold. Daarbij mogen er geen golven, luchtbellen of vouwen worden gevormd. Het membraan moet met het oog op een maximale mechanische continuïteit over alle randen minstens 5 - 8 cm overlappen. Daarbij dient op de hechting van de overlappende stroken te worden gelet.
- Het asfalt moet minstens 130 °C warm zijn en moet rechtstreeks op het membraan worden gegoten, zodat een perfecte cohesie kan worden gegarandeerd.

Bewaren:

- Stapel de pallets niet op elkaar.
- De kwaliteit en de kenmerken van de materialen blijven heel lang ongewijzigd. Het product moet wel binnen 12 maanden worden gebruikt.
- Bewaar de producten bij voorkeur in een droge en overdekte ruimte bij een temperatuur van + 5 °C tot + 40 °C.
- Bestand tegen vriestemperaturen.
- Classificatie voor vervoer: niet van toepassing.