

# IKO REPHALT 0/3

## Description:

L'enrobé réactif **IKO REPHALT**. Il est caractérisé par une haute stabilité. L'application est facile et variée. Avec **IKO REPHALT**, la réparation des surfaces endommagées est possible de manière rapide et durable.

## Domaines d'emploi:

- Pour des petites réparations d'asphalte ou de béton.
- Là où une **stabilité et une longévité** sont cruciales.
- Pour toutes sortes d'intensité de trafic et tous types de revêtements.
- Spécialement pour nids-de-poule ou après la prise des carottes.
- Pour des ajustements ou améliorations du niveau.
- Pour la réparation de revêtements SMA et asphalte poreuse.
- Pour la réparation autour d'éléments de la route.
- Pour différents épaisseurs des couches de roulements (enrobe type 0/3).

## Propriétés:

- **IKO REPHALT** est un enrobé de gravillons nobles concassés, de sable concassé et de bitume spécial avec des qualités durcissantes.
- **IKO REPHALT** est appliqué à froid et durcit en contact avec l'eau.
- A une température de + 20 °C le temps de durcissement est d'environ 1 h dont la praticabilité est possible immédiatement après le compactage.
- Suivant le support, la profondeur du dommage et l'épaisseur de la couche, on peut choisir entre les enrobés type 0/3.
- La formule de l'enrobé et la granulométrie correspondent à un enrobé normal avec les qualités classiques

- **IKO REPHALT** est caractérisé par une bonne stabilité. Après le durcissement il correspond à un enrobé chaud.
- **IKO REPHALT** consiste en matières premières biodégradables; il est sans solvants et recyclable.
- Peut être couvert avec d'autres enrobés.
- Application facile à froid; une personne effectue tous les travaux.
- Utilisable en dessous de 0 °C Consommation économique; les restes peuvent être utilisés après.
- Le deuxième composant - l'eau - est disponible partout et à un prix avantageux.
- Réaction rapide et une remise vite du trafic.

## Caractéristiques:

- Teinte : Noir
- Calibre : 0/3
- La stabilité et le comportement sous l'utilisation de **AIKO REPHALT** étaient testés par l'Université de Darmstadt (Allemagne) suivant certificat n° UB 787.

## Consommation:

25 kg/m<sup>2</sup> et par centimètre d'épaisseur.

## Application:

### 1 Préparation du support

- Nettoyer le support proprement.
- Pour une amélioration de l'adhésion, utiliser **IKO REPHALT PRIMER SPRAY** 500ml.

### 2 Applications

- Appliquer l'enrobé légèrement plus haut 1à2cm au-dessus du niveau de la route, humidifier avec de l'eau.
- Mélanger pour accélérer la réaction et égaliser.
- Lisser et humidifier de nouveau.
- Compacter jusqu'au niveau de la route avec un outil approprié (compacteur, cylindre,...).
- Peut être remis au trafic directement sans fluage. Le durcissement commence très vite; le trafic ne peut plus causer des dommages.

### Important

- Utilisation par toutes conditions climatiques même par températures négatives.
- N'est pas sensible aux sels de déneigement.
- Est agréé par le laboratoire du SPW de Nivelles et est conforme au CCT Qualiroutes pour la classe de trafic réseau 1 et T > 6000 véhicules /jours, trafic lourd.

## Conservation:

- Stocker au sec et au frais; ne pas stocker en plein air.
- En sacs fermé, la durée de conservation est de minimum 1 année.

## Emballage:

- **IKO REPHALT** Sac de 14 kg. 72 sacs par palette.
- **IKO REPHALT PRIMER SPRAY 500 ml** en carton de 12 flacons.

Pour une remise directe de la circulation, il est important de compacter correctement l'**IKO REPHALT** avec un compacteur, une plaque vibrante ou un rouleau à bille (toutes autres manières de compactage est interdit, pied, dos de pelle, roue de véhicule...). Toujours utiliser de l'eau pour la polymérisation de l'**IKO REPHALT**. Pour les réparations de plus de 5 cm de profondeur, compacter correctement par tranche de 5 cm. Pour les profondeurs importantes, un temps d'attente peut être nécessaire avant la mise en circulation sur l'**IKO REPHALT**. Pour augmenter la durabilité de la réparation, il est conseillé de scier les bords abîmés afin d'obtenir un bord franc. Utiliser **IKO REPHALT PRIMER SPRAY** avant la mise en œuvre.