

# IKO carrara G 5 m

01567525

## Bezeichnung:

Abdichtungsbahn aus Elastomerbitumen (SBS) mit brandverzögernden Eigenschaften und einer kombinierten Polyester-Glas-Einlage. Die Oberseite ist mit weißem Granulat (SRI 82) mit Titandioxid beschichtet, die Unterseite ist mit einer Schmelzfolie versehen. Diese Oberlage kann in einem ein- oder mehrlagigen System zur Anwendung gebracht werden.

Kennzeichen: PYE KTP300 S5 - Kurzzeichen nach DIN V 20000-201: DE / E1

## Anbringung

Anbringung durch vollständiges Verschweißen mit dem Brenner.

## Zusammensetzung

Bitumentyp	Elastomer
Oberseitenverarbeitung	Weißes Granulat
Einlage	Polyester-Glas-Kombination 300 g/m <sup>2</sup> (Trilaminat)
Unterseitenverarbeitung	Schmelzfolie

## Technische Eigenschaften:

Höchstzugkraft L (EN 12311-1 MDV N/50 mm)	1300
Höchstzugkraft Q (EN 12311-1 MDV N/50 mm)	1000
Dehnung L (EN 12311-1 MDV % +/- 15% abs.)	45
Dehnung Q (EN 12311-1 MDV % +/- 15% abs.)	45
Widerstand gegen Weiterreißen (EN 12310-1 MDV N Only MF)	≥ 200
Kaltbiegeverhalten (EN 1109 MLV °C Surface/Bottom)	≤ -30
Wärmestandfestigkeit (EN 1110)	≥ 120
Scherfestigkeit (EN 12317-1 MDV N/50 mm)	≥ 800
Maßhaltigkeit (EN 1107-1 MLV)	≤ 0.3
Feuerfestigkeit	Broof(t1-t3)
Dampfdiffusionswiderstand (μd)	NPD
Wurzelfest (EN 13948)	-

## Dimensionierung und Palettierung:

Nominale Dicke (mm)	5,0
Dickenabweichung (mm)	+/- 0,2
Länge (m)	5
Breite (m)	1
Überlappungsbreite (cm)	8,0
Rollgewicht (kg)	+/- 30
Anzahl Rollen / Palette	24
Palettentyp	Europalette

Bei vertikalem Transport immer einen geeigneten Palettenhaken verwenden.

## Zertifikate:

- Produktion ISO 9001 & 14001

IKO bestätigt hiermit offiziell, dass dieser Baustoff mit den Bestimmungen der nachstehenden europäischen Richtlinie(n) übereinstimmt, wenn die Installation entsprechend den Systemrichtlinien und Anbringungsregeln in der Dokumentation durchgeführt wird:

- 89/106/EEC Baustoffrichtlinie
- EN 13707

FPC-Zertifikat seitens SGS Notified Body, eingetragen unter der Nummer 0958.

Zertifikatnummer: 0958-CPR-2009/1.

