IKO base Turbo T/F 10 m

01533312

Bezeichnung:

Unterlagsbahn aus Polymerbitumen und einer kombinierten Polyester-Glas-Einlage. Die Oberseite dieser Unterlage ist besandet, die Unterseite ist mit einer Schmelzfolie versehen. Die Schmelzfolie ist immer in Verbindung mit dem TURBO-Profil.
Kennzeichen: PYP KTP180 S3 - Kurzzeichen nach DIN V 20000-201: DU / E1

Anbringung

Anbringung durch vollständiges Verschweißen mit dem Brenner, mechanische Befestigung oder lose mit Auflast

Zusammensetzung

Bitumentyp	Polymer
Oberseitenverarbeitung	Sand
Einlage	Polyester-Glas-Kombination 180 g/m²
Unterseitenverarbeitung	Schmelzfolie

Technische Eigenschaften:

Höchstzugkraft L (EN 12311-1 MDV N/50 mm +/- 20%)	800
Höchstzugkraft Q (EN 12311-1 MDV N/50 mm +/- 20%)	800
Dehnung L (EN 12311-1 MDV % +/- 15% abs.)	30
Dehnung Q (EN 12311-1 MDV % +/- 15% abs.)	40
Widerstand gegen Weiterreißen (EN 12310-1 MDV N Only MF)	≥ 100
Kaltbiegeverhalten (EN 1109 MLV °C Surface/Bottom)	≤-5
Wärmestandfestigkeit (EN 1110)	≥110
Scherfestigkeit (EN 12317-1 MDV N/50 mm)	NPD
Maßhaltigkeit (EN 1107-1 MLV)	≤ 0.3
Feuerfestigkeit	Froof
Dampfdiffusionswiderstand (µd)	≥ 150 m
Wurzelfest (EN 13948)	-

Dimensionierung und Palettierung:

Nominale Dicke (mm)	3,0
Dickenabweichung (mm)	+/- 0,2
Länge (m)	10
Breite (m)	1
Überlappungsbreite (cm)	8,0
Rollgewicht (kg)	+/- 43,5
Anzahl Rollen / Palette	25
Palettentyp	1 X 1,2 m Garantiepalette

Bei vertikalem Transport immer einen geeigneten Palettenhaken verwenden.

Zertifikate:

- Produktion ISO 9001 & 14001

IKO bestätigt hiermit offiziell, dass dieser Baustoff mit den Bestimmungen der nachstehenden europäischen Richtlinie(n) übereinstimmt, wenn die Installation entsprechend den Systemrichtlinien und Anbringungsregeln in der Dokumentation durchgeführt wird:

- 89/106/EEC Baustoffrichtlinie
- EN 13707

FPC-Zertifikat seitens SGS Notified Body, eingetragen unter der Nummer 0958.

Zertifikatnummer: 0958-CPR-2009/1.