

IKO base PF 3500 ox 10m

01531035

Bezeichnung:

Unterlagsbahn aus Oxidiertbitumen und einer Polyestereinlage. Die Oberseite dieser Unterlage ist Sehr feines schwarzes Mineral (Koolslakken), die Unterseite ist mit einer Schmelzfolie versehen.

Anbringung

Anbringung durch vollständiges Verschweißen mit dem Brenner, mechanische Befestigung oder lose mit Auflast

Zusammensetzung

Bitumentyp	Oxidiert
Oberseitenverarbeitung	Sehr feines schwarzes Mineral (Koolslakken)
Einlage	Polyester 180 g/m ²
Unterseitenverarbeitung	Schmelzfolie

Technische Eigenschaften:

Höchstzugkraft L (EN 12311-1 MDV N/50 mm +/- 20%)	700
Höchstzugkraft Q (EN 12311-1 MDV N/50 mm +/- 20%)	500
Dehnung L (EN 12311-1 MDV % +/- 15% abs.)	35
Dehnung Q (EN 12311-1 MDV % +/- 15% abs.)	35
Widerstand gegen Weiterreißen (EN 12310-1 MDV N Only MF)	≥ 150
Kaltbiegeverhalten (EN 1109 MLV °C Surface/Bottom)	≤ 0
Wärmestandfestigkeit (EN 1110)	≥ 70
Scherfestigkeit (EN 12317-1 MDV N/50 mm)	NPD
Maßhaltigkeit (EN 1107-1 MLV)	≤ 0.3
Feuerfestigkeit	Proof
Dampfdiffusionswiderstand (µd)	≥ 150 m
Wurzelfest (EN 13948)	-

Dimensionierung und Palettierung:

Nominale Dicke (mm)	3
Dickenabweichung (mm)	+/- 0,2
Länge (m)	10
Breite (m)	1
Überlappungsbreite (cm)	10,0
Rollgewicht (kg)	+/- 35
Anzahl Rollen / Palette	20
Palettentyp	Europalette

Bei vertikalem Transport immer einen geeigneten Palettenhaken verwenden.

Zertifikate:

- Produktion ISO 9001 & 14001

IKO bestätigt hiermit offiziell, dass dieser Baustoff mit den Bestimmungen der nachstehenden europäischen Richtlinie(n) übereinstimmt, wenn die Installation entsprechend den Systemrichtlinien und Anbringungsregeln in der Dokumentation durchgeführt wird:

- 89/106/EEC Baustoffrichtlinie
- EN 13707

FPC-Zertifikat seitens SGS Notified Body, eingetragen unter der Nummer 0958.

Zertifikatnummer: 0958-CPR-2009/1.

