

IKO powerflex Quadra AW 6 m

01560893

Bezeichnung:

Abdichtungsbahn aus Elastomerbitumen (SBS) mit brandverzögernden Eigenschaften und einer kombinierten Polyester-Glas-Einlage. Die Oberseite ist mit weißem Schiefersplitt (SRI 45) bestreut, die dampfdruckverteilende Unterseite ist mit einer Schmelzfolie versehen. Diese Oberlage kann in einem ein- oder mehrlagigen System verwendet werden. Die Bahn wird inzwischen häufig auch als Regenerationslage verlegt.

Anbringung

Anbringung durch teilweises Verschweißen mit dem Brenner.

Zusammensetzung

Bitumentyp	Elastomer
Oberseitenverarbeitung	Weißer Schiefersplitt (SRI 45)
Einlage	Polyester-Glas-Kombination 180 g/m ²
Unterseitenverarbeitung	Quadratprofil mit Schmelzfolie

Technische Eigenschaften:

Höchstzugkraft L (EN 12311-1 MDV N/50 mm +/- 20%)	800
Höchstzugkraft Q (EN 12311-1 MDV N/50 mm +/- 20%)	600
Dehnung L (EN 12311-1 MDV % +/- 15 % abs.)	40
Dehnung Q (EN 12311-1 MDV % +/- 15 % abs.)	50
Widerstand gegen Weiterreißen (EN 12310-1 MDV N Only MF)	≥ 150
Kaltbiegeverhalten (EN 1109 MLV °C Surface/Bottom)	≤ -20
Wärmestandfestigkeit (EN 1110)	≥ 110
Scherfestigkeit (EN 12317-1 MDV N/50 mm)	≥ 500
Maßhaltigkeit (EN 1107-1 MLV)	≤ 0.3
Feuerfestigkeit	Broof(t1)
Dampfdiffusionswiderstand (µd)	NPD
Wurzelfest (EN 13948)	-

Dimensionierung und Palettierung:

Nominale Dicke (mm)	+/- 4
Dickenabweichung (mm)	-
Länge (m)	6
Breite (m)	1
Überlappungsbreite (cm)	10,0
Rollgewicht (kg)	+/- 32
Anzahl Rollen / Palette	25
Palettentyp	1 X 1,2 m Garantiepalette

Bei vertikalem Transport immer einen geeigneten Palettenhaken verwenden.

Zertifikate:

- CTG 499
- Produktion ISO 9001 & 14001

IKO bestätigt hiermit offiziell, dass dieser Baustoff mit den Bestimmungen der nachstehenden europäischen Richtlinie(n) übereinstimmt, wenn die Installation entsprechend den Systemrichtlinien und Anbringungsregeln in der Dokumentation durchgeführt wird:

- 89/106/EEC Baustoffrichtlinie
- EN 13707

FPC-Zertifikat seitens SGS Notified Body, eingetragen unter der Nummer 0958.

Zertifikatnummer: 0958-CPR-2009/1.

