IKO hybritech MS Detail

Eigenschappen:

- Eén-component coating op basis van hybride polymeren (SMP)
- Isocyaantvrij, oplosmiddelvrij en vrijwel geurloos
- Flexibel
- Hardt uit door reactie met de luchtvochtigheid
- Naadloze en volledig versterkte dichting met een levensduur van minimaal 10 jaar
- Snelle verwerking nat-in-nat
- Verwerking ook mogelijk op moeilijk bereikbare plaatsen
- Verhoogd standvermogen
- ETA-certificaat 13/0354 volgens EAD 030350-00-0402 met CE-markering: W2, M, P1, TL3, TH3
- Weerstand tegen vliegvuur en stralingswarmte: Broof(t1)
- Productie ISO9001 & 14001

Gebruik:

IKO hybritech MS Detail wordt gebruikt voor het waterdicht aanwerken van complexe dakdetails zoals opkanten, koepels, lichtstraten, schouwen, verluchtingsbuizen, dakgoten, enz.

Dankzij zijn hoge viscositeit vloeit IKO hybritech MS Detail niet naar beneden, zelfs niet op hoge opkanten.



Afmetingen en palletisatie:

IKO hybritech MS Detail:

- Standaardkleuren:
  - stofgrijs 7037: metalen bus van 1L (item nummer 02401865), metalen bus van 3,5kg (item nummer 02401866), metalen bus van 7kg (item nummer 02401867) en metalen bus van 20kg (item nummer 02401868)
  - Zwart: metalen bus van 3,5kg (item nummer 02401873), metalen bus van 7kg (item nummer 02401871) en metalen bus van 20kg (item nummer 02401872)
  - Beige: metalen bus van 7kg (item nummer 02401869)
- Projectspecifieke kleuren zijn mogelijk. Gelieve u zich te wenden tot uw commerciële IKO contactpersoon.

Verwerking:

We verwijzen hiervoor naar onze technische verwerkingsrichtlijnen.

Omgevingstemperatuur	5°C - 35°C
Ondergrondtemperatuur	5°C - 30°C
Producttemperatuur	5°C - 30°C

De temperatuur van de ondergrond moet minstens 3°C hoger zijn dan het dauwpunt tijdens de verwerking en het drogen.

Voorbereiding van de ondergrond:

We verwijzen hiervoor naar onze technische verwerkingsrichtlijnen.

Reiniging gereedschap:

IKO tech Cleaner

Houdbaarheid:

12 maanden indien ongeopend bewaard in een koele, droge en vorstvrije ruimte.

De randen van de bus zuiver houden.

Bij sluiting van de bus, het deksel goed aanbrengen en eventueel achtergebleven product verwijderen.

Indien de bus geopend is, het product binnen 1 maand gebruiken. Er vormt zich namelijk een vel dat verwijderd moet worden en niet in het

Technische eigenschappen:

Droge stof	+/- 95%
Dichtheid	+/- 1,49 g/cm³
Viscositeit	+/- 40.500 mPas (25°C, 10 rpm, spindle 7)
Hardheid	+/- 60
Treksterkte	+/- 3,5 N/mm²
% Rek	+/- 120%
Dampdoorlaatbaarheid	1.033

Zie Declaration Of Performance 02401866010122 voor meer gegevens.

Verbruik:

Min 1,7 kg/m²

product gemengd mag worden.

Veiligheidsinformatie:

Wij verwijzen naar het veiligheidsinformatieblad (MSDS), meer specifiek rubrieken 2, 4, 5, 6, 7 en 8.

De door IKO verstrekte technische informatie inzake de toepassing van de vloeibare waterdichtingsproducten wordt verstrekt in goed vertrouwen op basis van de huidige kennis en ervaring van IKO en in de veronderstelling dat deze producten worden gebruikt in overeenstemming met hierboven door IKO vermelde aanbevelingen en dit onder normale omstandigheden en onder voorbehoud dat deze producten op een juiste wijze zijn opgeslagen en behandeld. De bovenvermelde informatie heeft enkel tot doel de gebruiker te informeren over de verschillende kenmerken en/of aanbevelingen en kan geenszins worden gezien als een garantie inzake de verhandelbaarheid en geschiktheid voor een bepaald doel gelet op steeds wijzigende omgevingsfactoren, zoals de concrete omstandigheden op de werf, het gebruik van verschillende materialen, de onderlagen, ... IKO kan desgevolgend en behoudens andersluidende bepalingen van dwingend recht niet aansprakelijk gesteld worden op basis van de verstrekte informatie, enige andere schriftelijke aanbevelingen en/of advies. Gelieve IKO te contacteren bij elke twijfel omtrent de verwerking, het eindgebruik of de toepassing van deze producten. Gebruikers dienen steeds de meest recente uitgave van het technische informatieblad te raadplegen. Een exemplaar hiervan wordt op verzoek verstrekt of kan gevonden worden op https://eu.iko.com.