

# IKO COMPOUND MN 15 N2

## Productbeschrijving:

Warm te verwerken dichtingmassa en scheurvulling op basis van elastomeer bitumen type N2.

## Gebruik:

Opvullen van horizontale voegen tussen beton- of asfaltverharding

(uitzetting- of krimpvoegen van wegen en industriële vloeren,

verbinding tussen metalen structuren en beton).

Opvullen van scheuren in asfalt

## Eigenschappen:

- IKO Copmound MN 15 A N2 is een bitumineuze voegvulling, Warm verwerkbaar type N 2. (EN 14188-1)
- IKO Compound MN 15 A N2 heeft een goede weerstand tegen zouten, strooizouten en zuren.
- Goede weertand tegen veroudering.
- Goede aanhechting op beton.
- Gebruik als primer IKO CP Primer IKO CP Primer.

## Kenmerken:

• Densiteit bij 25°C (EN 13880-1)	1150 kg/m <sup>3</sup>
• Rek bij 20°C	> 500 %
• Rek bij -20°C	> 50 %
• Cone penetratie bij 25°C, en 0,1 mm (EN 13880-2)	40 - 100
• Ring en bol °C (EN 1427)	> 85°C
• Weerstand voor en na veroudering (EN 13880-3 et 4)	≤ 60 %
• Rekweerstand bij meer dan 500%	Scheur is de massa zonder loslaten aan het oppervlak
• Scheurweerstand bij -18 °C	Geen enkele breuk 40 bewegingen.

## Verbruik:

. Voor een voeg met een sectie van 1 cm<sup>2</sup> moet men 110 gr/lm

voorzien.

## Reinigen van gereedschap:

. White spirit.

. IKO bitumen cleaner

## Verwerken:

### 1. Voorbereiden van de ondergrond

. De voeg moet zuiver, droog en vrij van vuil zijn.

. Voor een optimale aanhechting moet men steeds IKO CP primer gebruiken.

### 2. Smelten en aanbrengen van IKO COMPOUND MN 15 N2

. Het smelten geschiedt in een smeltketel met oliebad voorzien van een roerstaaf en een

thermostaat.

. smelttemperatuur: tussen 160°C en 180°C

. verwerkingstemperatuur: tussen 160°C en 180°C

. kritische temperatuur: 220° C

. Om het smelten eerst te vergemakkelijken, raden wij aan de smeltketel enkel te vullen tot 1/3

van zijn maximaal volume.

. Zodra het smelten is begonnen, mag men de smeltketel volledig bijvullen.

## Bewaren:

. Onbeperkt.

. Droog stockeren.

## Afmetingen en palletisatie:

. Zakken van 21 kg.

. 48 stuks per palet.