

# IKO base 460P60 EU Atelia 12.0

**01510014**

## Bezeichnung:

Unterlagsbahn aus Plastomerbitumen (APP) und einer Polyestereinlage. Die Oberseite dieser Unterlage ist besandet, die Unterseite ist ebenfalls mit naked Polyestervlies versehen. Diese Unterlage enthält  $\geq 20$  % Sekundärrohstoffe nach Rollengewicht. Diese Dachabdichtung ist zu 100 % recycelbar.

## Anbringung

Anbringung durch vollständiges Verschweißen mechanische Befestigung oder lose mit Auflast

## Zusammensetzung

Bitumentyp	Plastomer
Oberseitenverarbeitung	Schmelzfolie
Einlage	Polyester 180 g/m <sup>2</sup>
Unterseitenverarbeitung	Naked polyestervlies

## Technische Eigenschaften:

Höchstzugkraft L (EN 12311-1 MDV N/50 mm +/- 20%)	440 - 540
Höchstzugkraft Q (EN 12311-1 MDV N/50 mm +/- 20%)	300 - 400
Dehnung L (EN 12311-1 MDV % +/- 15% abs.)	25
Dehnung Q (EN 12311-1 MDV % +/- 15% abs.)	35
Widerstand gegen Weiterreißen (EN 12310-1 MDV N Only MF)	$\geq 100$
Kaltbiegeverhalten (EN 1109 MLV °C Surface/Bottom)	$\leq -5$
Wärmestandfestigkeit (EN 1110)	$\geq 100$
Scherfestigkeit (EN 12317-1 MDV N/50 mm)	$\geq 500$
Maßhaltigkeit (EN 1107-1 MLV)	$\leq 0.5$
Feuerfestigkeit	Froof
Dampfdiffusionswiderstand ( $\mu$ d)	$\geq 44$ m
Wurzelfest (EN 13948)	-

## Dimensionierung und Palettierung:

Nominale Dicke (mm)	2,2
Dickenabweichung (mm)	+/- 0,2
Länge (m)	12
Breite (m)	1
Überlappungsbreite (cm)	-
Rollgewicht (kg)	+/- 26
Anzahl Rollen / Palette	24
Palettentyp	Europalette

Bei vertikalem Transport immer einen geeigneten Palettenhaken verwenden.

## Zertifikate:

- BENOR
- NL BSB certificaat BD-015
- Produktion ISO 9001 & 14001

IKO bestätigt hiermit offiziell, dass dieser Baustoff mit den Bestimmungen der nachstehenden europäischen Richtlinie(n) übereinstimmt, wenn die Installation entsprechend den Systemrichtlinien und Anbringungsregeln in der Dokumentation durchgeführt wird:

- 89/106/EEC Baustoffrichtlinie
- EN 13707

FPC-Zertifikat seitens SGS Notified Body, eingetragen unter der Nummer 0958.

Zertifikatnummer: 0958-CPR-2009/1.

