IKO base P3 SBS T/F Atelia 10

01550902

Bezeichnung:

Zwischenlagsbahn aus Elastomerbitumen (SBS) und einer Polyestereinlage. Die Oberseite dieser Zwischenlage ist besandet, die Unterseite ist mit einer Schmelzfolie versehen. Diese Unterlage enthält ≥ 38% Sekundärrohstoffe nach Rollengewicht. Diese Dachabdichtung ist zu 100 % recycelbar.

Anbringung

Anbringung durch vollständiges Verschweißen mechanische Befestigung oder lose mit Auflast.

Zusammensetzung

Bitumentyp	Elastomer
Oberseitenverarbeitung	Sand
Einlage	Polyester 180 g/m²
Unterseitenverarbeitung	Schmelzfolie

Technische Eigenschaften:

Höchstzugkraft L (EN 12311-1 MDV N/50 mm +/- 20 %)	800
Höchstzugkraft Q (EN 12311-1 MDV N/50 mm +/- 20 %)	500
Dehnung L (EN 12311-1 MDV % +/- 15 % abs.)	25
Dehnung Q (EN 12311-1 MDV % +/- 15 % abs.)	25
Widerstand gegen Weiterreißen (EN 12310-1 MDV N Only MF)	≥ 300/350
Kaltbiegeverhalten (EN 1109 MLV °C Surface/Bottom)	≤-15
Wärmestandfestigkeit (EN 1110)	≥110
Scherfestigkeit (EN 12317-1 MDV N/50 mm)	NPD
Maβhaltigkeit (EN 1107-1 MLV)	≤ 0.3
Feuerfestigkeit	Froof
Dampfdiffusionswiderstand (µd)	≥ 150 m
Wurzelfest (EN 13948)	-

Dimensionierung und Palettierung:

Nominale Dicke (mm)	3
Dickenabweichung (mm)	+/- 0,2
Länge (m)	10
Breite (m)	1
Überlappungsbreite (cm)	8,0
Rollgewicht (kg)	+/- 36
Anzahl Rollen / Palette	20
Palettentyp	Europalette

Bei vertikalem Transport immer einen geeigneten Palettenhaken verwenden.

Zertifikate:

- NL BSB certificaat BD-015
- Produktion ISO 9001 & 14001

IKO bestätigt hiermit offiziell, dass dieser Baustoff mit den Bestimmungen der nachstehenden europäischen Richtlinie(n) übereinstimmt, wenn die Installation entsprechend den Systemrichtlinien und Anbringungsregeln in der Dokumentation durchgeführt wird:

- 89/106/EEC Baustoffrichtlinie
- EN 13707

FPC-Zertifikat seitens SGS Notified Body, eingetragen unter der Nummer 0958.

Zertifikatnummer: 0958-CPR-2009/1.