

# IKO base P3 SBS T/F Atelia 10

**01550902**

## Bezeichnung:

Zwischenlagsbahn aus Elastomerbitumen (SBS) und einer Polyestereinlage. Die Oberseite dieser Zwischenlage ist besandet, die Unterseite ist mit einer Schmelzfolie versehen. Diese Unterlage enthält  $\geq 38\%$  Sekundärrohstoffe nach Rollengewicht. Diese Dachabdichtung ist zu 100 % recycelbar.

## Anbringung

Anbringung durch vollständiges Verschweißen mechanische Befestigung oder lose mit Auflast.

## Zusammensetzung

Bitumentyp	Elastomer
Oberseitenverarbeitung	Sand
Einlage	Polyester 180 g/m <sup>2</sup>
Unterseitenverarbeitung	Schmelzfolie

## Technische Eigenschaften:

Höchstzugkraft L (EN 12311-1 MDV N/50 mm +/- 20 %)	800
Höchstzugkraft Q (EN 12311-1 MDV N/50 mm +/- 20 %)	500
Dehnung L (EN 12311-1 MDV % +/- 15 % abs.)	25
Dehnung Q (EN 12311-1 MDV % +/- 15 % abs.)	25
Widerstand gegen Weiterreißen (EN 12310-1 MDV N Only MF)	$\geq 300/350$
Kaltbiegeverhalten (EN 1109 MLV °C Surface/Bottom)	$\leq -15$
Wärmestandfestigkeit (EN 1110)	$\geq 110$
Scherfestigkeit (EN 12317-1 MDV N/50 mm)	NPD
Maßhaltigkeit (EN 1107-1 MLV)	$\leq 0.3$
Feuerfestigkeit	Froof
Dampfdiffusionswiderstand ( $\mu$ d)	$\geq 150$ m
Wurzelfest (EN 13948)	-

## Dimensionierung und Palettierung:

Nominale Dicke (mm)	3
Dickenabweichung (mm)	+/- 0,2
Länge (m)	10
Breite (m)	1
Überlappungsbreite (cm)	8,0
Rollgewicht (kg)	+/- 36
Anzahl Rollen / Palette	20
Palettentyp	Europalette

Bei vertikalem Transport immer einen geeigneten Palettenhaken verwenden.

## Zertifikate:

- NL BSB certificaat BD-015
- Produktion ISO 9001 & 14001

IKO bestätigt hiermit offiziell, dass dieser Baustoff mit den Bestimmungen der nachstehenden europäischen Richtlinie(n) übereinstimmt, wenn die Installation entsprechend den Systemrichtlinien und Anbringungsregeln in der Dokumentation durchgeführt wird:

- 89/106/EEC Baustoffrichtlinie
- EN 13707

FPC-Zertifikat seitens SGS Notified Body, eingetragen unter der Nummer 0958.

Zertifikatnummer: 0958-CPR-2009/1.

