

IKO powerflex 5 AR/F G 5.0

01564900

Bezeichnung:

Abdichtungsbahn aus Elastomerbitumen (SBS) mit brandverzögernden Eigenschaften und einer kombinierten Polyesterfaservlies-Einlage. Die Oberseite ist mit lichtgrauem Schiefersplitt bestreut, die Unterseite ist mit einer Schmelzfolie versehen. Diese Oberlage kann in einem ein- oder mehrlagigen System verwendet werden.

Kennzeichen: PYE-PV250 S5 - Kurzzeichen nach DIN V 20000-201/202 und DIN 18531-2: DO/E1 - BA

Anbringung

Anbringung durch vollständiges Verschweißen mit dem Brenner oder lose mit Ballast.

Zusammensetzung

Bitumentyp	Elastomer
Oberseitenverarbeitung	Lichtgrauer Schiefersplitt
Einlage	Polyester-Glas-Kombination 250 g/m ²
Unterseitenverarbeitung	Schmelzfolie

Technische Eigenschaften:

Höchstzugkraft L (EN 12311-1 MDV N/50 mm)	1000
Höchstzugkraft Q (EN 12311-1 MDV N/50 mm)	950
Dehnung L (EN 12311-1 MDV % +/- 15 % abs.)	50
Dehnung Q (EN 12311-1 MDV % +/- 15 % abs.)	50
Widerstand gegen Weiterreißen (EN 12310-1 MDV N Only MF)	NPD
Kaltbiegeverhalten (EN 1109 MLV °C Surface/Bottom)	≤-25
Wärmestandfestigkeit (EN 1110)	≥110
Scherfestigkeit (EN 12317-1 MDV N/50 mm)	NPD
Maßhaltigkeit (EN 1107-1 MLV)	NPD
Feuerfestigkeit	Broof(t1)
Dampfdiffusionswiderstand (µd)	NPD
Wurzelfest (EN 13948)	-

Dimensionierung und Palettierung:

Nominale Dicke (mm)	5,2
Dickenabweichung (mm)	+/- 0,2
Länge (m)	5
Breite (m)	1
Überlappungsbreite (cm)	8,0
Rollgewicht (kg)	+/- 32
Anzahl Rollen / Palette	24
Palettentyp	Europalette

Bei vertikalem Transport immer einen geeigneten Palettenhaken verwenden.

Zertifikate:

- Produktion ISO 9001 & 14001

IKO bestätigt hiermit offiziell, dass dieser Baustoff mit den Bestimmungen der nachstehenden europäischen Richtlinie(n) übereinstimmt, wenn die Installation entsprechend den Systemrichtlinien und Anbringungsregeln in der Dokumentation durchgeführt wird:

- 89/106/EEC Baustoffrichtlinie
- EN 13707

FPC-Zertifikat seitens SGS Notified Body, eingetragen unter der Nummer 0958.

Zertifikatnummer: 0958-CPR-2009/1.

