

# IKO powerflex 5 AR/F G 5.0

01564900

## Bezeichnung:

Abdichtungsbahn aus Elastomerbitumen (SBS) mit brandverzögernden Eigenschaften und einer kombinierten Polyesterfaservlies. Die Oberseite ist mit lichtgrauem Schiefersplitt bestreut die Unterseite ist mit einer Schmelzfolie versehen. Diese Oberlage kann in einem ein- oder mehrlagigen System zur Anwendung gebracht werden.

Kennzeichen: PYE-PV250 S5 - Kurzzeichen nach DIN V 20000-201/202 und DIN 18531-2: DO/E1 - BA

## Anbringung

Anbringung durch vollständiges Verschweißen mit dem Brenner oder lose mit Ballast

## Zusammensetzung

Bitumentyp	Elastomer
Oberseitenverarbeitung	Lichtgrauem Schiefersplitt
Einlage	Polyester-Glas-Kombination 250 g/m <sup>2</sup>
Unterseitenverarbeitung	Schmelzfolie

## Technische Eigenschaften:

Höchstzugkraft L (EN 12311-1 MDV N/50 mm)	800
Höchstzugkraft Q (EN 12311-1 MDV N/50 mm)	800
Dehnung L (EN 12311-1 MDV % +/- 15% abs.)	35
Dehnung Q (EN 12311-1 MDV % +/- 15% abs.)	35
Widerstand gegen Weiterreißen (EN 12310-1 MDV N Only MF)	NPD
Kaltbiegeverhalten (EN 1109 MLV °C Surface/Bottom)	≤-25
Wärmestandfestigkeit (EN 1110)	≥100
Scherfestigkeit (EN 12317-1 MDV N/50 mm)	NPD
Maßhaltigkeit (EN 1107-1 MLV)	NPD
Feuerfestigkeit	Broof(t1)
Dampfdiffusionswiderstand (µd)	NPD
Wurzelfest (EN 13948)	-

## Dimensionierung und Palettierung:

Nominale Dicke (mm)	5,2
Dickenabweichung (mm)	+/- 0,2
Länge (m)	5
Breite (m)	1
Überlappungsbreite (cm)	8,0
Rollgewicht (kg)	+/- 32
Anzahl Rollen / Palette	24
Palettentyp	Europalette

Bei vertikalem Transport immer einen geeigneten Palettenhaken verwenden.

## Zertifikate:

- Produktion ISO 9001 & 14001

IKO bestätigt hiermit offiziell, dass dieser Baustoff mit den Bestimmungen der nachstehenden europäischen Richtlinie(n) übereinstimmt, wenn die Installation entsprechend den Systemrichtlinien und Anbringungsregeln in der Dokumentation durchgeführt wird:

- 89/106/EEC Baustoffrichtlinie
- EN 13707

FPC-Zertifikat seitens SGS Notified Body, eingetragen unter der Nummer 0958.

Zertifikatnummer: 0958-CPR-2009/1.

