

IKO base ALPA4 MMP/F 5.0

01540600

Bezeichnung:

Unterlagsbahn aus plastomerbitumen (ALPA) und einer Polyesterreinlage. Diese Unterlage ist an der Oberseite mit einer makroperforierte Schmelzfolie versehen mit Sicherheitsüberlappung und die Unterseite ist mit einer Schmelzfolie versehen.

PYR PV250 S 4 - Kurzzeichen nach DIN V 20000-201/202

Anbringung

Anbringung durch vollständiges Verschweißen mit dem Brenner, mechanische Befestigung oder lose mit Auflast

Zusammensetzung

Bitumentyp	Plastomer
Oberseitenverarbeitung	Makroperforierte Schmelzfolie
Einlage	Polyester 250 g/m ²
Unterseitenverarbeitung	Schmelzfolie

Technische Eigenschaften:

Höchstzugkraft L (EN 12311-1 MDV N/50 mm +/- 20%)	950
Höchstzugkraft Q (EN 12311-1 MDV N/50 mm +/- 20%)	900
Dehnung L (EN 12311-1 MDV % +/- 15% abs.)	45
Dehnung Q (EN 12311-1 MDV % +/- 15% abs.)	45
Widerstand gegen Weiterreißen (EN 12310-1 MDV N Only MF)	NPD
Kaltbiegeverhalten (EN 1109 MLV °C Surface/Bottom)	≤-20
Wärmestandfestigkeit (EN 1110)	≥130
Scherfestigkeit (EN 12317-1 MDV N/50 mm)	NPD
Maßhaltigkeit (EN 1107-1 MLV)	NPD
Feuerfestigkeit	Roof
Dampfdiffusionswiderstand (μd)	NPD
Wurzelfest (EN 13948)	-

Dimensionierung und Palettierung:

Nominale Dicke (mm)	4
Dickenabweichung (mm)	+/- 0,2
Länge (m)	5
Breite (m)	1
Überlappungsbreite (cm)	8,0
Rollgewicht (kg)	+/- 23
Anzahl Rollen / Palette	30
Palettentyp	Europalette

Bei vertikalem Transport immer einen geeigneten Palettenhaken verwenden.

Zertifikate:

- Produktion ISO 9001 & 14001

IKO bestätigt hiermit offiziell, dass dieser Baustoff mit den Bestimmungen der nachstehenden europäischen Richtlinie(n) übereinstimmt, wenn die Installation entsprechend den Systemrichtlinien und Anbringungsregeln in der Dokumentation durchgeführt wird:

- 89/106/EEC Baustoffrichtlinie
- EN 13707

FPC-Zertifikat seitens SGS Notified Body, eingetragen unter der Nummer 0958.

Zertifikatnummer: 0958-CPR-2009/1.

