IKO powerflex Tecno 5.0 m

01564847

Bezeichnung:

Abdichtungsbahn aus Elastomerbitumen (SBS) mit brandverzögernden Eigenschaften und einer kombinierten Polyester-Glas-Einlage. Die Oberseite ist mit dunkelgrauem Schiefersplitt bestreut die Unterseite ist mit einer Schmelzfolie versehen. Diese Oberlage kann in einem ein- oder mehrlagigen System zur Anwendung gebracht werden.
Kennzeichen: PYE KTP180 M5 - Kurzzeichen nach DIN V 20000-201: DE / E1

Anbringung

Anbringung durch vollständiges Verschweißen mit dem Brenner, mechanische Befestigung oder lose mit Auflast

Zusammensetzung

Bitumentyp	Elastomer
Oberseitenverarbeitung	Dunkelgrauer Schiefersplitt
Einlage	Polyester-Glas-Kombination 180 g/m²
Unterseitenverarbeitung	Schmelzfolie

Technische Eigenschaften:

Höchstzugkraft L (EN 12311-1 MDV N/50 mm)	750
Höchstzugkraft Q (EN 12311-1 MDV N/50 mm)	500
Dehnung L (EN 12311-1 MDV % +/- 15% abs.)	40
Dehnung Q (EN 12311-1 MDV % +/- 15% abs.)	40
Widerstand gegen Weiterreißen (EN 12310-1 MDV N Only MF)	≥ 200
Kaltbiegeverhalten (EN 1109 MLV °C Surface/Bottom)	≤-25
Wärmestandfestigkeit (EN 1110)	≥120
Scherfestigkeit (EN 12317-1 MDV N/50 mm)	≥ 800
Maßhaltigkeit (EN 1107-1 MLV)	≤ 0.3
Feuerfestigkeit	Broof(t1)
Dampfdiffusionswiderstand (µd)	NPD
Wasserdicht	400kpa/72h

Dimensionierung und Palettierung:

Nominale Dicke (mm)	4,0
Dickenabweichung (mm)	+/- 0,2
Länge (m)	5.0
Breite (m)	1
Überlappungsbreite (cm)	12,0
Rollgewicht (kg)	+/- 29.4
Anzahl Rollen / Palette	36
Palettentyp	1 X 1,2 m single use

Bei vertikalem Transport immer einen geeigneten Palettenhaken verwenden.

Zertifikate:

- Produktion ISO 9001 & 14001

IKO bestätigt hiermit offiziell, dass dieser Baustoff mit den Bestimmungen der nachstehenden europäischen Richtlinie(n) übereinstimmt, wenn die Installation entsprechend den Systemrichtlinien und Anbringungsregeln in der Dokumentation durchgeführt wird:

- 89/106/EEC Baustoffrichtlinie
- EN 13707

FPC-Zertifikat seitens SGS Notified Body, eingetragen unter der Nummer 0958.

Zertifikatnummer: 0958-CPR-2009/1.